

Faszination Schmalspur

~~BEMO~~ 0m

... auf neuer Spur!



SPUR 0m – MASSSTAB 1:45 – SPURWEITE 22,2 mm

www.bemo-modellbahn.de

2012

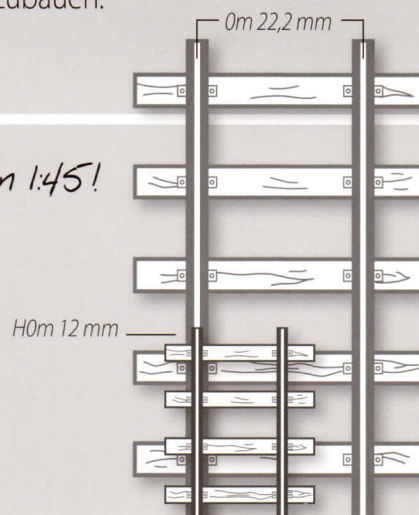
Eine Spur größer!

Die Spur 0 erlebt derzeit eine Renaissance und ist in aller Munde – ob Normal- oder Schmalspur. Trotz des größeren Raumbedarfs überwiegt das Argument eines höheren Spielspaßes mit fein detaillierten Modellen. Dies ist für uns Anreiz genug, der Umfrage mit überzeugenden Argumenten und interessanten Gesprächen endlich Taten folgen zu lassen. Wir erweitern unser Angebot in Kürze um die Produktgruppe Spur 0m und führen im großen Maßstab konsequent das fort, mit dem wir vor über 30 Jahren im kleinen Maßstab H0m begonnen haben: Fein detaillierte Züge des RhB-Stammnetzes mit Augenmerk auf eine vorbildgerechte Zugbildung. Wir orientieren uns dabei an den Finescale-Produkten im Maßstab 1:45 und der Spurweite 22,2 mm, möchten aber selbstverständlich auch die Brücke zum bestehenden Markt beginnend mit Produkten der Firma Fama/Utz schlagen und entsprechende Tauschradsätze 22,5 mm und passende Kupplungen anbieten.

Zunächst beginnen wir mit zwei Güterwagen, wobei der gedeckte Güterwagen der Serie Gbk-v verschiedene Epochen abdeckt – die Spritzgußwerkzeuge sind bereits fertiggestellt, und die Teile werden derzeit aufeinander abgestimmt. Das erste Modell erscheint ab Frühsommer 2012 in vier Ausführungen. Der gegen Ende des Jahres erscheinende Containerwagen Lb-v soll als zweites Fahrzeug Liebhaber der modernen RhB ansprechen. Beide Fahrzeuge gehen bezüglich des Detaillierungsgrades deutlich über die H0m-Modelle hinaus, vor allem was den Bereich des Fahrwerksrahmens angeht.

Im zweiten Schritt sollen dann gegen Ende des Jahres 2013 zeitgleich das erste Triebfahrzeug (analog und digital mit Sound) sowie ein Gleissystem, bestehend aus einem Flexgleis sowie einer Rechts- bzw. Linksweiche folgen. Zu einem späteren Zeitpunkt ist geplant, das Gleissortiment mit weiteren Gleisstücken wie einer Geraden, einem Festradius 1200 mm sowie einem Gegenbogengleisstück zur Weiche auszubauen.

BEMO und RhB – jetzt auch in 1:45!

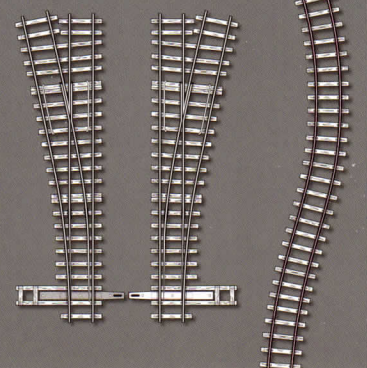


Abbildungen zeigen Handmuster

- Modelle im Maßstab 1:45 (0m fine scale) mit vielen (angesetzten) Details an Wagenkästen und Rahmen
- beim gedeckten Güterwagen sind Türen und Lüftklappen beweglich ausgeführt
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- als Austauschteile liegen gefederte Mittelpuffer bei, vorbereitet zur Aufnahme von Schraubekupplungen
- Austauschradsätze und -kupplungen für Fama/Utz sind optional als Zubehör erhältlich

Gleissystem 0m

Bestehend aus einem Flexgleis (Länge 1 m), einer Rechts- bzw. Linksweiche 11° (Länge ca. 350 mm, Abzweigradius 1200 mm) sowie Schienenverbindern – kompatibel zum Gleissystem der Firma Ferro-Suisse.



MO

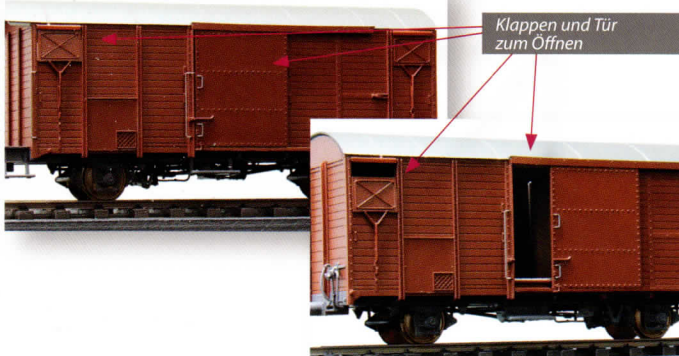
0m

Als Einstiegsmodell in die Spurweite 0m haben wir den gedeckten Güterwagen Gbk-v 5502 ... 5614 im Zustand nach der Modernisierung des Wagenkastens in den 70er-Jahren bzw. Anfang der 80er-Jahre ausgewählt.



Gedeckter Güterwagen

Bei der ersten Auflage realisieren wir drei braune Fahrzeuge: zwei im Zustand der 80er/90er-Jahre sowie ein jüngeres im Zustand ab 1990 nach einem Neuanstrich (einschließlich der Türen). Als viertes Fahrzeug bieten wir einen Werbewagen „Cargo Domizil“ an.



9482 114 Gbk-v 5574 braun
9482 119 Gbk-v 5599 braun



9482 125 Gbk-v 5525 „Cargo Domizil“



9482 143 Gbk-v 5503 braun

BEMO

OM



9469 113 Lb-v 7853 WAB 26 „Orange“



9469 115 Lb-v 7885 WAB 27 „Broccoli“



Containertragwagen

Als zweites Güterwagenmodell realisieren wir die aus gedeckten Güterwagen Gb 5101-5100 umgebauten Containertragwagen Lb-v 7851-7886, beladen mit einem Kühlcontainer „Coop“ mit zwei verschiedenen Sujets. Der Container hat bewegliche Ständer und kann vom Tragwagen abgenommen werden.

Ausblick



Uce (Mohrenkopf)



Niederbordwagen Kk-w



Traktor Tm 2/2



Ge 4/4 II